

Auch die Fahrwerksteile stammen von diversen Honda-Modellen. Vorne dämpft eine Fireblade-Gabel, die bei Fahrwerksspezialist Wilbers für feineres Ansprechen überarbeitet wurde. Dazu passt die futuristisch wirkende Gabelbrücke von der Firma BKG. Ein leichtgängiges und nahezu spielfreies Lenkkopflager spendierte Emil Schwarz, ein heißer Tipp für feinste Fahrwerkslager aller Art.

Gewaltig dimensioniert wurde die Bremsanlage. Achtkolbenzangen von Spiegler beißen sich, mit Rennbremsbelägen bestückt, in zwei 320-Millimeter-Scheiben. Voll schwimmend gelagert

versteht sich, sonst würden sie sich beim ersten ordentlichen Ankern verziehen. Beeindruckend ist das schon, vorausgesetzt die Scheiben und Beläge werden erst einmal vorsichtig warm gefahren. Mittels feiner Radialpumpe, ebenfalls made by Spiegler, kann die Bremskraft genauestens dosiert werden.

Schön anzuschauen ist das selbst gefertigte Krümmergeflecht, das in zwei BOS-Schalldämpfern endet. Die hochgezogenen Töpfe verheißen Sportlichkeit pur und unterstreichen den extravaganen Auftritt der Arnimot VTR-Interpretation. Eine die Passan-

tenblicke auf sich ziehende Lackierung rundet das Motorrad ab.

Am Anfang des Umbaus stand der nackte Rahmen. Vier Jahre Bauzeit später hatte Arnold mit Enthusiasmus und Geschick Material im Gesamt-

wert von 23 000 Euro verbaut. „Ziel erreicht.“ So der Kommentar der Biker, die vom Autor nach ihrer Meinung zur VTR gefragt wurden. Natürlich konnte sie nicht jedem gefallen. Kalt aber hat ihre Exklusivität keinen der Betrachter gelassen. ▶

TECHNISCHE DATEN: ARNIMOT HONDA VTR 1000 F

Preis: zirka 23 000 Euro

Leistung: 111 PS (82 kW) bei 9000/min, maximales Drehmoment keine Angabe

Motor: Viertakt-Zweizylinder-V-Motor, wassergekühlt. Vier Ventile pro Zylinder, dohc. Bohrung x Hub 98 x 66 mm, Hubraum 996 ccm, Verdichtung 9.4. Vier Keihin-Gleichdruckvergaser, Ø 48 mm. Elektrostarter. Sechsganggetriebe, Endantrieb über Dichtringkette

Fahrwerk: Leichtmetall-Brückenrahmen. Telegabel von Honda CBR 900 RR Fireblade SC28. Hinten Leichtmetall-Einarmschwinge von Honda VFR 800 mit Wilbers Federbein, voll einstellbar. Felge vorn von Honda CBR 600 F PC31 in 120/70ZR17, hinten VFR 800 in 180/55ZR17. Doppelscheibenbremse vorn, Ø 320 mm, Scheibenbremse hinten, Ø 220 mm. Spiegler Achtkolbenbremsattel vorn. Radialhandbremspumpe Ø 22 mm. Leergewicht 214 Kilogramm. Tankinhalt 19 Liter

Adressen: Arnimot, Telefon (02052) 814000, Internet www.arnimot.de. Spiegler, Telefon (0761) 611010, Internet www.spiegler.de. BKG, Telefon (02163) 9479216, Internet www.bkg-motorrad-zubehoer.de. Emil Schwarz, Telefon (07181) 995290, Internet www.emilschwarz.de

